**SERVICIO NACIONAL DE GESTIÓN DE RIEGOS Y EMERGENCIAS**

**MONTACARGAS SNGRE**

**Informe Técnico Mantenimiento Preventivo y Correctivo**

El servicio de mantenimiento preventivo se realizará de acuerdo a la programación determinada por el fabricante para cada equipo.

**Detalle De Bienes O Equipos**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **MARCA** | **Modelo** | **Serie** | **Ubicación** |
| 1 | Jungheinrich | ETM 216 | 91089693 | Matriz  |
| 2 | Jungheinrich | ETM 216 | 91089691 | CZ3 Riobamba |
| 3 | Jungheinrich | ETM 216 | 91089692 | CZ9 Quito |
| 4 | Jungheinrich | ETM 216 | 91089690 | CZ4 Portoviejo |

**Plan de Mantenimiento. –**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Descripción del Equipo** | **500 Horas o cada 3 Meses****(Lo que ocurra primero)** | **1000 Horas o cada 6 Meses****(Lo que ocurra primero)** | **1500 Horas o cada 9 Meses****(Lo que ocurra primero)** | **2000 Horas o cada 12 Meses****(Lo que ocurra primero)** |
| **N°** | **MARCA** | **Modelo** | **Serie** |
| 1 | Jungheinrich | ETM 216 | 91089693Matriz Mariz | X | X | X | X |
| 2 | Jungheinrich | ETM 216 | 91089691 | X | X | X | X |
| 3 | Jungheinrich | ETM 216 | 91089692 | X | X | X | X |
| 4 | Jungheinrich | ETM 216 | 91089690 | X | X | X | X |

**Descripción del servicio de mantenimiento preventivo. –**

De acuerdo al manual de fábrica con una periodicidad establecida, se debe revisar minuciosamente los sistemas del equipo:

1. Sistema Eléctrico;

2. Sistema Electrónico;

3. Sistema Hidráulico;

4. Sistema Mecánico;

**MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPOS ETM 216**

|  |
| --- |
| **PLAN DE MANTENIMIENTO** |
|   |   | **500 Horas o cada 3 Meses (Lo que** | **1000 Horas o cada 6 Meses (Lo que** | **1500 Horas o cada 9 Meses (Lo que** | **2000 Horas o cada 12 Meses (Lo que ocurra primero)** |
| **No** | **ITEMS** | **ocurra** | **ocurra** | **ocurra** |
| 1 | Filtro de Reflujo |   |   |   | 1 |
| 2 | Filtro de Aire |   |   |   | 1 |
| 3 | Aceite Hidráulico ISO46 |   |   |   | 30 |
| 4 | Aceite EP 80W90 |   |   |   | 4 |
| 5 | Grasa en Spray | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | Grasa 62EP | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | Penetrante en Spray | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | Spray limpiador de Contacto Eléctrico | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | Limpiador Desengrasante | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | LimpiadorDe bateria | 1 | 1 | 1 | 1 |

* INCLUYE MANO DE OBRA

**Descripción del servicio de mantenimiento correctivo. -**

Este tipo de mantenimiento busca corregir fallas que presenta el montacargas y que pueden surgir del natural desgate de las piezas. A diferencia de los mantenimientos preventivos los mantenimientos correctivos no tienen una periodicidad establecida.

El servicio de mantenimiento correctivo deberá indicar un costo de la hora/hombre es por cada técnico.

En el servicio de mantenimiento correctivo incluirá el costo de transporte-traslado, a las ciudades de Guayaquil, Riobamba, Quito y Portoviejo.

El servicio será en el horario laboral de (08:30 – 17:00), y de ser necesario fuera de horario de oficina, fines de semana o feriados cuando la institución lo requiera.

**Suministro de repuestos e insumos. -**

Todos los insumos serán facturados de acuerdo a la orden de trabajo de cada máquina especificando cantidades utilizadas de aceites, grasas, e insumos en general.

Dependiendo del diagnóstico en el fallo del equipo, el repuesto a reemplazar será aprobado por el administrador de la orden.

Todos los equipos que recibirán el servicio objeto de la presente oferta se ejecutarán en las instalaciones del cliente. En caso de requerir el traslado del montacargas al taller para una reparación mayor, el costo será asumido por el proveedor del servicio.

La evidencia del servicio técnico de mantenimiento será a través de un Reporte Técnico de Mantenimiento (Orden de Trabajo) que indicará los resultados obtenidos, las mediciones tomadas y las sugerencias o recomendaciones del caso, éste tiene que ser firmado por la persona encargada de los montacargas.

Elaborado por:

Ing. Carlos Barreno